

**PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO SPOLEČNÉ POVOLENÍ STAVBY**  
ROZSAH PODLE VYHL. Č. 499/2006 SB., O DOKUMENTACI STAVEB V PLATNÉM ZNĚNÍ

Název stavby: **OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKA NA UL. SLEZSKÁ X HL. TŘÍDA,  
FRÝDEK – MÍSTEK**

Stavební objekt: **SO 001 Příprava území**

Stavebník: **Statutární město Frýdek - Místek**  
Radniční 1148  
738 01 Frýdek – Místek  
IČO: 00296643  
DIČ: CZ00296643  
ID dat. schránky: w4wbu9s

Obec/město: Frýdek – Místek

Kraj: Moravskoslezský

Okres: Frýdek – Místek

Katastrální území: Frýdek [634956]

Zpracovatel dokumentace: **Via Comperta s.r.o.**  
Karla Hynka Máchy 5203/33  
722 00 Ostrava – Třebovice  
viacomperta@viacomperta.cz  
IČO: 07755023  
DIČ: CZ07755023

## **D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ**

Autorizoval:	Ing. Michal Pavelka		Paré:
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jan Pazdziora		
Vypracoval:	Bc. Kateřina Němcová		
Číslo zakázky:	2127	Datum: 9/2022	

## D.1 STAVEBNÍ ČÁST

### D.1.1 OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ, VČETNĚ PROPUSTKŮ

#### 1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

##### A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

#### OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA NA UL. SLEZSKÁ X HL. TŘÍDA, FRÝDEK – MÍSTEK

kraj: Moravskoslezský  
katastrální území: Frýdek [634956]

##### B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Stavební objekt řeší přípravu území pro zahájení stavebních prací pro objekt SO101 a SO102. Součástí přípravy území je také řešení terénních úprav. Jde především o stanovení potřeby modelace terénu. Stávající živičná komunikace bude v řešené oblasti vybourána.

##### C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI – DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM APOD.

Použité podklady:

- Katastrální mapa
- Polohopisné a výškopisné zaměření zájmového území
- Podklady od správců sítí (CETIN, ČEZ, GasNet, SmVaK, TS F-M, SSMSK)

##### D) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

#### SO 101 Okružní křižovatka

#### Dopravní infrastruktura silnic II. třídy.:

SO 001 Příprava území

Stavební objekt přípravy území pro výstavbu.

SO 102 Dopravní napojení komunikace na ul. Nové Dvory-Podhůří  
Dopravní infrastruktura místních komunikací.

SO 103 Chodníky

Dopravní infrastruktura místních komunikací.

SO 301 Přeložka vodovodu

SO 302 Přeložka dešťové kanalizace

SO 401 Přeložka SEK (CETIN, a.s.)

SO 402 Přeložka NN (ČEZ Distribuce, a.s.)

SO 403 Přeložka VN (ČEZ Distribuce, a.s.)

SO 404 Přeložka doplnění veřejného osvětlení

SO 405 Přeložka sdělovací vedení

##### E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

V rámci tohoto stavebního objektu budou provedeny budoucí práce, které zajistí výstavby plánovaného stavebního záměru. Zejména v rámci těchto prací bude vybourána konstrukce stávající stykové křižovatky.

Příprava území:

- odfrézování živičného krytu stávající komunikace tl. 0,17 m o ploše 352,2 m<sup>2</sup>
- vybourání konstrukce stávající komunikace v ploše 2652 m<sup>2</sup>
- vybourání živičného krytu chodníku v ploše 84,2 m<sup>2</sup>
- sejmutí podornice v ploše 2154,9 m<sup>2</sup>
- vybourání jednořádku žulových kostek v délce 256 m
- odstranění svodidel v délce 43 m
- vybourání betonového obrubníku v délce 336,4 m
- zařezání živice v délce 39,28 m
- kácení stromů 5 ks s obvodem kmene ve výšce 130 cm nad zemí od 40 do 123 cm

- vybourání 2 ks uličních vpustí
- odstranění uličního osvětlovacího stožáru
- odstranění svislého dopravního značení 6ks na sloupech veřejného osvětlení a 5 ks se sloupkem
- přeložení 1 ks RIS (rozvodné instalační skříň)

Odstraněné dopravní značky budou zpětně použity v rámci nové reorganizace dopravy.

#### Hrubé terénní úpravy (HTÚ)

V rámci tohoto objektu bude provedena skrývka podorniční vrstvy dle výkresové části dokumentace, které bude uložena na mezideponii. Bude skryta veškerá podorniční vrstva, případně níže uložené vrstvy schopné zúrodnění. Podornice bude po skrytí dočasně skladována ve figuře, na zvolené ploše v prostoru stavby. Při skladování delším než 6 měsíců, bude těleso uskladněné kulturní vrstvy ošetřováno pro zabránění zneškodnění kulturních zemin zejména zabuřením. Deponie zemin bude založena a udržována tak, aby nedošlo nejen k degradaci a zaplevelení, ale i k eroznímu poškození, rozplavení a odcizení kulturních vrstev půdy. Zeminy budou zpětně použity ke konečným terénním úpravám – ke zpětnému ohumusování nezastavěných ploch stavebního provozu.

Dojde k odtěžení potřebné zeminy a její odvoz na příslušnou skládku nebo na vhodné místo kde zemina může sloužit pro modelaci terénu, za dodržení podmínek stavebního povolení a stavebního zákona 183/2006 Sb.

Nezastavěné plochy budou následně zatravněny a osázeny prostorově vhodnou zelení. Během manipulace se zeminami nedošlo k jejich znehodnocení či zcizení.

Zemní práce prováděné v blízkosti vedení inženýrských sítí technického vybavení území budou prováděny s co největší možnou opatrností, popř. ručně. Zemní práce budou prováděny zejména strojními mechanizmy. Potřebná vytěžená zemina vč. skrývky podorniční vrstvy, budou zpětně použity k zásypům a finálním terénním úpravám budou skladována ve figuře, na zvolené ploše v prostoru stavby. Tato bude sloužit k dosypům a konečným úpravám terénu. Přebytková zemina a podorniční vrstva bude odvezena na řízenou skládku dle zákona o odpadech.

U stávajících a navržených inženýrských sítí technické infrastruktury budou provedeny stavebně technická opatření dle vydaných stanovisek správců TI. Nově navržená vedení TI budou provedena podle normových požadavků a podle projektových dokumentací stavebních objektů, kterých se to týká. Bude dodržena normová hloubka krytí.

Před pokládkou konstrukčních vrstev komunikace bude změřena stávající únosnost podloží v rovině pláně. Zemní práce musí být prováděny v souladu dle ČSN 73 3050. V případě nedostatečně únosného podloží bude přizván projektant objektu komunikací, který rozhodne provedení vhodných sanačních opatření (např. výměna podloží, vápenná stabilizace, geomříže...), aby bylo dosaženo požadovaného modulu přetvárnosti na pláni. V rámci projektových podkladů nebyly k dispozici výsledky únosnosti zemin na předpokládanou úroveň zemní pláně. V případě, že nebude zajištěna dostatečná únosnost zemní pláně, tj. Edef pod konstrukčními vrstvami vozovky 45 MPa bude provedena mechanická stabilizace zeminy podle TP 94. Při pokládce každé konstrukční vrstvy bude ověřena její únosnost rázová zatěžovací zkouška dynamickou deskou MHP LFG, popř. statickou zatěžovací zkouškou (doporučená pro přesnost výsledku).

#### Ochrana vzrostlé zeleně

Strom nebo vegetační plocha má být chráněna min. 1,8 m vysokým plotem po obvodu celé kořenové zóny. (Kořenová zóna je plocha půdy pod korunou o průměru 1,5 až 5 metrů, podle druhu a velikosti dřeviny.) V kořenovém prostoru nesmí být půda odkopávána, nesmí v ní být hloubeny rýhy, koryta a stavební jámy. V kořenové zóně se nemá provádět žádná navážka materiálu. Kořenový prostor nesmí být zatěžován soustavným pojižděním, odstavováním strojů a skladováním materiálu.

V návrhu se nevyskytuje ochrana žádného stromu, ale při přesazení stávajících stromů je třeba dodržovat pravidla ochrany zeleně viz výše.

#### Čisté terénní úpravy (ČTÚ)

Předmětem těchto prací je provedení dosypávek zemin kolem stavebních objektů. Pro ozeleněné plochy bude provedeno ohumusování z ornice, která bude rozprostřena v tloušťce 150 mm na které bude provedeno osetí travním semenem.

#### Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

katastrální území	parcelní č.	druh pozemku	způsob využití
Frýdek [634956]	6457/9	ostatní plocha	ostatní komunikace
Frýdek [634956]	6457/1	ostatní plocha	Silnice
Frýdek [634956]	6658	ostatní plocha	Zeleň
Frýdek [634956]	6457/15	ostatní plocha	Zeleň
Frýdek [634956]	6457/16	ostatní plocha	Zeleň
Frýdek [634956]	6457/10	ostatní plocha	ostatní komunikace
Frýdek [634956]	6457/11	ostatní plocha	ostatní komunikace
Frýdek [634956]	7603/20	ostatní plocha	Zeleň
Frýdek [634956]	6661	zahrada	BPEJ-62213

Frýdek [634956]	6660/2	ostatní plocha	ostatní komunikace
Frýdek [634956]	6797/7	orná půda	BPEJ-62213
Frýdek [634956]	7603/14	ostatní plocha	ostatní komunikace
Frýdek [634956]	6802/126	ostatní plocha	Zeleň
Frýdek [634956]	6802/31	ostatní plocha	ostatní komunikace
Frýdek [634956]	6802/1	ostatní plocha	Jiná plocha
Frýdek [634956]	6802/38	ostatní plocha	ostatní komunikace
Frýdek [634956]	6802/41	ostatní plocha	Zeleň
Frýdek [634956]	6802/125	ostatní plocha	Zeleň
Frýdek [634956]	7603/13	ostatní plocha	ostatní komunikace
Frýdek [634956]	6650/5	ostatní plocha	Zeleň

**F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE**

Povrch a pláň jsou odvodněny podélným a příčným sklonem ...

**G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU**

Není součástí řešení Přípravy území. Přečhodné dopravní značení je řešeno v části B.8.2.b. Souhrnné technické zprávy.

**H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU**

Charakter stavby, resp. její realizace neklade zvláštní požadavky na výstavbu.

**I) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

V rámci rekonstrukce není řešeno speciální technologické vybavení.

**J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ**

**K) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE**

Stavbou budou dotčeny chodníky, a proto bude v jednotlivých etapách výstavby navržena obchozí trasa, která je bezbariérově přístupná.

## 2. VÝKRESY

D.001.1.2.A

SITUACE PŘÍPRAVY ÚZEMÍ

### D.1.2 MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

Řešený záměr neobsahuje mostní objekty a zdi – není v dokumentaci řešeno!!!

### D.1.3 VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY – ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Stavební záměr neobsahuje nové vodohospodářské objekty – není v dokumentaci řešeno!!!

### D.1.4 OBJEKTY O SVĚTLENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Stavební záměr neobsahuje objekty pro osvětlení pozemní komunikace – není v dokumentaci řešeno!!!

### D.1.5 OBJEKTY PODZEMNÍCH STAVEB

Stavební záměr neobsahuje objekty podzemních staveb – není v dokumentaci řešeno!!!

### D.1.6 OBJEKTY ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A TELEMATIKU

Stavební záměr neobsahuje objekty zařízení pro provozní informace a pro inteligentní dopravní systém nebo systémy dopravní telematiky – není v dokumentaci řešeno!!!

### D.1.7 OBJEKTY DRAH

Stavební záměr neobsahuje objekty drah – není v dokumentaci řešeno!!!

## **D.1.8 OBJEKTY POZEMNÍCH STAVEB**

Stavební záměr neobsahuje objekty pozemních staveb – není v dokumentaci řešeno!!!

## **D.1.9 OSTATNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY**

Stavební záměr neobsahuje další stavební objekty – není v dokumentaci řešeno!!!

## **D.1.10 POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ**

Přístup požární techniky je zajištěn po stávajících přístupových cestách. Na předmětnou stavbu se samostatné PBŘ nezpracovává. Návrh předmětné stavby neovlivní stávající přístupové trasy umožňující požární zásah. Posuzované stavební objekty jsou z hlediska požární bezpečnosti, ve smyslu ČSN 73 0802/2009 Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty, hodnoceny jako objekty bez požárního rizika, které nejsou dále posuzovány a hodnoceny.

## **D.2 TECHNOLOGICKÁ ČÁST**

Stavební záměr neobsahuje technologické objekty – není v dokumentaci řešeno!!!